

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente Eindhoven

Referentie: BH9717TPRP2109061623

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 6 september 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB EINDHOVEN
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717TPRP2109061623
Status: P01.01/Finale versie
Datum: 6 september 2021
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen

Opgesteld door: Mathijs Schoenmakers

Gecontroleerd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 22/03/2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 22/03/2022

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Eindhoven	2
3	Doelen	3
4	Projecten	5

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Eindhoven structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) wordt doorvertaald naar de Eindhovense context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Eindhoven en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Eindhoven een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Eindhoven extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Eindhoven

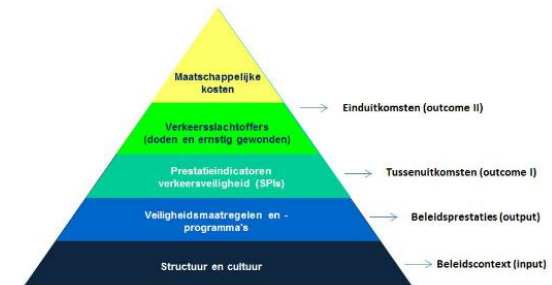
Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Eindhoven naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 30 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers
- Onervaren verkeersdeelnemers: 16-17 jarige op de snor/bromfiets en oudere fietser (e-bike)
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30 km/u wegen
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:

- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.



¹ Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Projectgerelateerd

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	A. Beleidsprestatie	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	30 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> 1. A1 Bij nieuwe ontwikkelingen inrichten conform duurzaam veilig. 1. A3 Inrichting op selectie subjectieve aandachtslocaties conform duurzaam veilig 1. A4 Bij herinrichting asfalt zoveel mogelijk veranderen naar klinkers 1. A5 meer bewustzijn creëren bij lokaal verkeer over snelheidsgedrag Bij alle basisscholen schoolzones inrichten en blijvend aandacht op behouden. Plan van aanpak voor GOW30 Herinrichting 50 km/uur wegen naar 30 km/uur wegen 	<ul style="list-style-type: none"> 1. B1 V85 op 30 km/uur wegen naar beneden brengen richting 30 km/uur. 1. B2 Afname van het aantal aandachtswegen 1. B5 Jaarlijkse afname aantal burgermeldingen over snelheid 1. B5 Jaarlijkse afname aantal burgermeldingen over verkeersveiligheid 	<ul style="list-style-type: none"> 1. C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 30 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> VVN, fietsers bond, wijk coördinator, politie
	Risicogroepen en -modaliteiten	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	<ul style="list-style-type: none"> 3. A1 Volledig gescheiden hoofdnet fiets. 3. A4 Bereik effectieve educatie vergroten met 100 personen 3. A6 Campagne/fietslessen kinderen 3. A7 Ontmoedigen doorgaand autoverkeer 3. A8 Verlichtingscampagnes doorzetten 3. A8 Expats fietseducatie bereik vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> 3. B1 Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur 3. B2 Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting) 3. B3 afname van het aantal aandachtslocaties verkeersveiligheid voor de fiets 	<ul style="list-style-type: none"> 3. C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval
Onervaren verkeersdeelnemers: oudere fietser (e-bike)		<ul style="list-style-type: none"> 4. A1 Jaarlijkse e-bike trainingen 4. A2 Bereik campagnes onder doelgroep vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> 4. B1 Toename betere voertuigbeheersing onder oudere op de fiets/e-bike 4. B2 Jaarlijkse toename deelname aan programma's 	<ul style="list-style-type: none"> 4. C1 Jaarlijkse afname van aantal oudere fiets/e-bike slachtoffers 	<ul style="list-style-type: none"> Ouderenbond Fietsersbond

Projectgerelateerd

	Onervaren verkeersdeelnemers: 16-17 jarige op de snor-/bromfiets	<ul style="list-style-type: none"> 5. A1 Voorlichting met hulp van Team Alert 5. A1 Bereik campagnes vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> 5. B1 Bewustwording vergroten van de risico's bij jongeren 5. B2 Jaarlijkse toename deelname aan programma's 	<ul style="list-style-type: none"> 5. C1 Jaarlijkse afname van aantal slachtoffers onder jonge snor-/bromfiets 	<ul style="list-style-type: none"> TeamAlert Rijscholen
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> 6. A1 Structurele samenwerking met politie opzetten 6. A2 Bereik campagnes vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> 6. B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 6. C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed 	•
	Snelheid in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 7. A1 Handhaving op risicovolle wegen 7. A2 Snelheidsdisplays plaatsen 7. A3 Bereik campagnes vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> 7. B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden 	<ul style="list-style-type: none"> 7. C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	•
	Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 8. A1 Structurele samenwerking met politie opzetten 8. A2 Bereik campagnes vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> 8. B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 8. C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	•
	Verkeers-overtreders	<ul style="list-style-type: none"> 9. A1 Handhaving 9. A2 Voorlichtingscampagnes opzetten 	<ul style="list-style-type: none"> 9. B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> 9. C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen veroorzaakt door structurele verkeersovertreders. 9. C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huffergedrag'. 	•

Tabel 1 Doelen gemeente Eindhoven

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Eindhoven projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Eindhoven uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

Projectgerelateerd

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
Hoog	Communicatie VKV (o.a. doorontwikkeling campagne Samen maken we Eindhoven veilig)	Overkoepelend	7.A3, 9.A2	Risico voor de veiligheid als bestuurders bewust de regels negeren en gevaarlijker gaan rijden. We zien een toename aan verkeersovertreders.	Ontwikkeling van een algemene verkeersveiligheids-campagne voor Eindhovenaren.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie meldingen
Hoog	Aandacht op de weg (MONO)	Afleiding in het verkeer	8.A2	Afleiding in het verkeer zorgt jaarlijks voor veel verkeersongevallen en slachtoffers. Niet alleen binnen Eindhoven maar in heel Nederland.	Het uitrollen van de MONO campagne	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Laag	Ontwikkeling scenario positie speed pedelec (onthefingssysteem bv.)	Heterogeniteit in het verkeer		De opkomst van de e-bike en speed-pedelecs zijn enkele van de ontwikkelingen die ervoor zorgen dat het steeds drukker wordt op de fietspaden en dat de kans op een ongeval groter wordt. Door de speed-pedelec worden de snelheidsverschillen op het fietspad groter. De speed-pedelec gaat immers harder dan de fiets. Maar ook op de weg zijn er verschillen in snelheid in massa. Deze snelheids- en massa	Ontwikkeling scenario positie speed pedelec (onthefingssysteem bv.)	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen

Projectgerelateerd

				verschillen op het fietspad en de weg i.r.t. de speed-pedelec kunnen risicovolle situaties veroorzaken.		
Hoog	Reflection Day	Fiets en e-bike	3.A4, 3.A8	Fietsers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers in het verkeerssysteem. Zeker in het donker zijn ze beperkt zichtbaar waardoor het belangrijk is dat ze licht voeren op de fiets.	Een campagne om fietsers zichtbaar te maken.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten aantal fietsers dat licht voert
Hoog	AAN in het donker (landelijke campagne fietsverlichting)	Fiets en e-bike	3.A4, 3.A8	Fietsers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers in het verkeerssysteem. Zeker in het donker zijn ze beperkt zichtbaar waardoor het belangrijk is dat ze licht voeren op de fiets.	Een campagne om fietsers zichtbaar te maken.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten aantal fietsers dat licht voert
Middel	Fietstraining senioren	(oudere) Fietsers	4.A1, 4.A2	Vanwege de groeiende groep ouderen in bevolkingsopbouw en in deelname aan het verkeer, in combinatie met het langzamere reactievermogen en de kwetsbaarheid bij een val en het gebruik van de e-bike als nieuwe vervoermiddel, wordt deze groep kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers als risico aangemerkt.	Organiseren van fiets en e-Bike training	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Middel	Fietstraining expats	Fiets en e-bike	3.A8	Fietsers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers in het verkeerssysteem. Het is daarom belangrijk dat onervaren verkeersdeelnemers, zoals bijvoorbeeld expats die niet bekend zijn met het Nederlandse	Fietstraining expats	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen

Projectgerelateerd

				verkeerssysteem, zich bewust zijn van de gevaren in het verkeer en ze de verkeersregels goed kennen. Onervarenheid met fietsen en onbekendheid met het verkeerssysteem leidt tot risico's in het verkeer		
Middel	Opriscursus ouderen	Ouderen	4.A2	Vanwege de groeiende groep ouderen in bevolkingsopbouw en in deelname aan het verkeer, in combinatie met het langzamere reactievermogen en de kwetsbaarheid bij een val en het gebruik van de e-bike als nieuwe vervoermiddel, wordt deze groep kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers als risico aangemerkt.	Organiseren van opriscursussen auto.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Hoog	BVL - Brabants veiligheidslabel voor de basisscholen	kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	3.A4	Risico voor jongeren in het verkeer ontstaat door beperkte voertuigbeheersing en gevaarinschatting	In kader van permanente verkeerseducatie BVL en TT op alle scholen. Dit zorgt voor betere voertuigbeheersing en gevaarinschatting.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Hoog	Totally traffic - middelbare scholen	Onervaren verkeersdeelnemers	3.A4, 5.A1	Risico voor jongeren in het verkeer ontstaat door beperkte voertuigbeheersing en gevaarinschatting	In kader van permanente verkeerseducatie BVL en TT op alle scholen. Dit zorgt voor betere voertuigbeheersing en gevaarinschatting.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Hoog	Onze scholen zijn weer begonnen	Kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	3.A4, 7.A3, 9.A2	Weggebruikers moeten er bewust van zijn dat ze ander rijgedrag moeten vertonen wanneer er weer	Campagne om rijgedrag rondom scholen te verbeteren	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie meldingen

Projectgerelateerd

				scholieren op de weg zijn. Risico voor de veiligheid als bestuurders hier zich niet bewust van zijn en gevaarlijk rijden.		
Hoog	BOB	Rijden onder invloed	6.A2	Het gebruik van alcohol en drugs in het verkeer is verboden en brengt zeer veel risico met zich mee.	BOB Campagne heeft tot doel om het aantal weggebruikers onder invloed te verminderen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Middel	Fietsveiligheidspilot F10 'Veilige Schoolroutes' (basisschool De Troubadour)	Fiets en e-bike	3.A4, 7.A3, 9.A2	Fietsers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers in het verkeerssysteem. Het is daarom belangrijk dat onervaren verkeersdeelnemers, zoals naar schoolgaande kinderen, zich bewust zijn van de gevaren in het verkeer en ze de verkeersregels goed kennen. Dit om incidenten te voorkomen.	Fietsveiligheidspilot 'veilige schoolroutes'	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Middel	Aanpassingen bestaande schoolzones voor 2022	Kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	1.A6	Schoolomgevingen zijn locaties waar veel kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers samen komen. Het is daarom belangrijk dat deze goed zijn ingericht en verkeersdeelnemers worden geattendeerd op de aanwezigheid van de naar schoolgaande kinderen zodat zij hun gedrag hierop kunnen aanpassen.	Inrichten Schoolzones	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen •
Hoog	Uitvoeren verkeersveiligheids Quick Wins.	30 km/uur wegen	1.A3	De gemeente heeft een inventarisatie gemaakt van de 8 Quick Wins op het gebied van verkeersveiligheid welke uitgevoerd kunnen worden. Dit zijn	Uitvoeren maatregelen Quick Wins	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen •

Projectgerelateerd

				locaties waarbij de infrastructuur niet op orde is en daarom een risico vormt voor de verkeersveiligheid. Het zijn ook alle 8 locaties waar verschillende ongevallen hebben plaatsgevonden.		
Laag	Onderzoek naar mogelijkheden verduidelijking 2-richtingsfietsoversteken	Fiets en e-bike	1.A1, 3.B3	In de gemeente Eindhoven zijn er een aantal locaties waarbij een verduidelijking van de 2-richtingsfietsoversteek wenselijk is.	Een eenduidige regeling wordt opgesteld voor de verduidelijking van de 2-richtingsfietsoversteken	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen •
Hoog	Afstemming Handhaving	Verkeersovertreders	7.A1, 9.A1	Risico voor de veiligheid als bestuurders bewust de regels negeren en gevaarlijker gaan rijden. We zien een toename aan verkeersovertreders.	De inzet van handhaving kan er voor zorgen dat asociaal rijgedrag wordt verminderd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Aantal overtrede
Hoog	Afstemming politie	Verkeersovertreders	6.A1, 8.A1	Risico voor de veiligheid als bestuurders bewust de regels negeren en gevaarlijker gaan rijden. We zien een toename aan verkeersovertreders.	De inzet van de politie kan er voor zorgen dat asociaal rijgedrag wordt verminderd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Aantal overtrede
Hoog	Snelheidsinformatie Display (SID)	Snelheid in het verkeer	7.A2	Een te hoge snelheid in het verkeer is een risico voor verkeersdeelnemers. In de gemeente Eindhoven wordt er op verschillende locaties structureel te hard gereden. Snelheidsinformatie Display's (SID) worden gebruikt om dit te monitoren en de weggebruiker te informeren over hun snelheid.	Realtime data inzichten in de snelheid van bepaalde locaties.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie snelheid
Hoog	Opstakels fietspaden.	Fiets en e-bike	3.B3	Eenzijdige ongevallen vormen een groot risico voor fietsers die vaak	Om dit risico zoveel mogelijk te beperken dienen	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen

Projectgerelateerd



				niet worden geregistreerd in de ongevallendata. Echter kan dit grote gevolgen hebben voor kwetsbare verkeersdeelnemers.	obstakels op fietspaden verwijderd te worden.	
--	--	--	--	---	---	--

